



ACSI settore tecnico Vela - Gruppo ANMI Cecina "Pericle Franchi"

Coppa challenge "ACSI Vela" - III Trofeo A.N.M.I. 10 -11 OTTOBRE 2020

Istruzioni di Veleggiata

"Le attività di veleggiate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 che gli Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte degli stessi Organizzatori. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dagli Organizzatori ai competenti organi sanitari preposti" " I partecipanti alle attività di veleggiata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte degli Organizzatori",

1. REGOLE

La veleggiata sarà disciplinata dalle Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM).

2. AMMISSIONE

Hanno diritto a partecipare alle regate tutte le barche iscritte e registrate in accordo con le disposizioni del Bando di Veleggiata.

3. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

In conseguenza delle misure restrittive per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19,, la veleggiata sarà gestita attraverso il canale 72 del VHF ed i comunicati ufficiali per i concorrenti saranno visibili su un gruppo di messaggistica Whatsapp costituito dagli Organizzatori al numero che ciascun concorrente comunicherà ufficialmente prima dell'inizio della manifestazione.


Tutte le modifiche alle IdV costituiranno comunicato per tutti i concorrenti.

In caso di necessità gli Organizzatori potranno dare variazioni verbali alle IdV anche in acqua, esponendo il "III Ripetitore" del Codice Internazionale dei Segnali (CIS), accompagnato da ripetuti segnali acustici.

4. SEGNALI A TERRA

a) I segnali a terra saranno dati con l'esposizione di bandiere del CIS sull'albero dei segnali posto presso la sede degli ormeggiatori del Porto di Cecina

b) In aggiunta ai segnali di veleggiata potranno essere usati anche i seguenti segnali speciali:

- Bandiera "Intelligenza"  : la veleggiata è differita. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, la partenza avverrà non meno di 30 minuti dal momento dell'ammainata.

5. PROGRAMMA

Giorno 10/10/2020 (veleggiate):

- Ore 9.00 briefing: Il briefing armatori sarà effettuato esclusivamente via radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicati ufficiali saranno inviati sul gruppo whatsapp, come da punto 3, e segnalati via radio.

- Ore 10:00: primo segnale di avviso

Giorno 11/10/2020 (veleggiate):

- L'orario del segnale di avviso per la prima prova del 11/10 sarà come da apposito comunicato degli Organizzatori entro le ore 20:00 del 10/10/2020; in mancanza di comunicato il segnale di avviso sarà quello del giorno precedente.
- L'ultima prova non avrà inizio oltre le ore 15.
- Ore 18:00: premiazione. I risultati delle regate saranno esposti sul sito ufficiale della veleggiata e comunicati via whatsapp agli armatori. La proclamazione dei vincitori avverrà via radio sul canale 72. Saranno chiamati a ritirare i premi presso l'albero dei segnali a terra solo gli armatori delle imbarcazioni premiate ed i vincitori dei premi estratti a sorte.

6. BANDIERE DI CLASSE

A tutte le barche verrà fornita la bandiera di classe che va montata ben visibile sullo strallo di poppa. Si tratta di una bandiera triangolare riportante il logo della ACSI Settore Nazionale Vela: fondo **bianco** e logo **azzurro** per le barche **ORC**, fondo **azzurro** con logo **bianco** per le barche **Gran Crociera**. Alle barche in Gran Crociera verrà consegnato un numero da apporre al mascone di sinistra in modo da essere identificate in fase di arrivo. E' fatto inoltre obbligo a tutte le imbarcazioni di tenere a riva lungo lo strallo di prua, in porto e comunque fino all'uscita in mare aperto, il guidone fornito dagli Organizzatori, dal momento in cui viene consegnato fino a termine della manifestazione.

7. PERCORSO



- Il percorso da compiere è riportato nei diagrammi allegati (cfr. Allegato A1-A2 e B).
- La rotta approssimativa in gradi bussola per la boa al vento sarà esposta sulla barca giuria non più tardi del segnale di avviso.
- La sequenza dei passaggi boa sarà come riportato negli allegati
- Per la riduzione di percorso vedere il punto 12.

8. BOE

Le boe di percorso saranno costituite da boe galleggianti di colore **arancione**. La boa di partenza e d'arrivo sarà invece *una boa cilindrica di colore giallo*.

9. PARTENZA

- Le partenze delle prove di flotta saranno uniche per tutte le classi e seguiranno la seguente procedura:

<i>Minuti prima del segnale di partenza</i>	<i>Segnale visivo</i>	<i>Segnale sonoro</i>	<i>Significato</i>
5	Bandiera di classe 	Uno	Segnale di avviso
4	P 	Uno	Segnale preparatorio
1	Preparatorio rimosso	Uno lungo	Un minuto
0	Bandiera di classe rimossa	Uno	Segnale di partenza

I tempi devono essere presi in base ai segnali visivi; la mancanza di un segnale sonoro deve essere ignorata. Il segnale di avviso sarà la bandiera di ACSI Vela.

- La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione, posta sul battello giuria e la boa di partenza. Il battello della giuria dovrà essere lasciato a dritta e la boa di partenza a sinistra.
- Un Membro degli Organizzatori, a bordo di un battello ancorato in prossimità della boa di partenza, potrà svolgere tutte le funzioni relative al rilevamento delle barche OCS.

10. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza.

11. ARRIVO

Per la veleggiata costiera, la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta in testa alla diga foranea del porto di Cecina e la boa d'arrivo. La diga va lasciata a sinistra e la boa a dritta.

Per le veleggiate fra boe la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello giuria e la boa d'arrivo. Il battello va lasciato a sinistra e la boa a dritta.

Le barche dovranno comunicare il loro nome e numero velico (ORC) od il numero assegnato (Gran Crociera) in fase di attraversamento della linea di arrivo.

12. TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DI PERCORSO

- a) Il tempo limite per la veleggiata costiera sono le ore 18. Il tempo limite per le regate fra boe è 3 ore dalla partenza. Saranno classificate le barche che arriveranno entro il tempo limite indipendentemente dagli altri arrivi.
- b) Nelle veleggiate fra boe, se la prima barca non raggiunge la boa di bolina entro 60 minuti la veleggiata sarà interrotta e se possibile ripetuta.
- c) Nel caso della veleggiata costiera, gli Organizzatori potranno effettuare una riduzione di percorso prendendo i tempi di passaggio alle boe di percorso che varranno per stilare le classifiche.
- d) In caso di regata fra boe, la riduzione di percorso verrà comunicata alla boa precedente. In ogni caso l'arrivo sarà comunque fra la barca giuria e la boa di arrivo.

13. PUNTEGGIO

Come da bando di veleggiata. La veleggiata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate.

14. NORME DI SICUREZZA

- a) Le barche che si ritirano devono avvertire gli Organizzatori del loro rientro, anche se per motivi di forza maggiore questo avvenga in località diversa da quella fissata dall'organizzazione, chiamando sul canale 72 del VHF.

15. PREMI

Come da bando di Veleggiata

16. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza od in caso di ritiro, una barca, quando in veleggiata, non deve né emettere né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni tramite telefoni mobili.

17. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

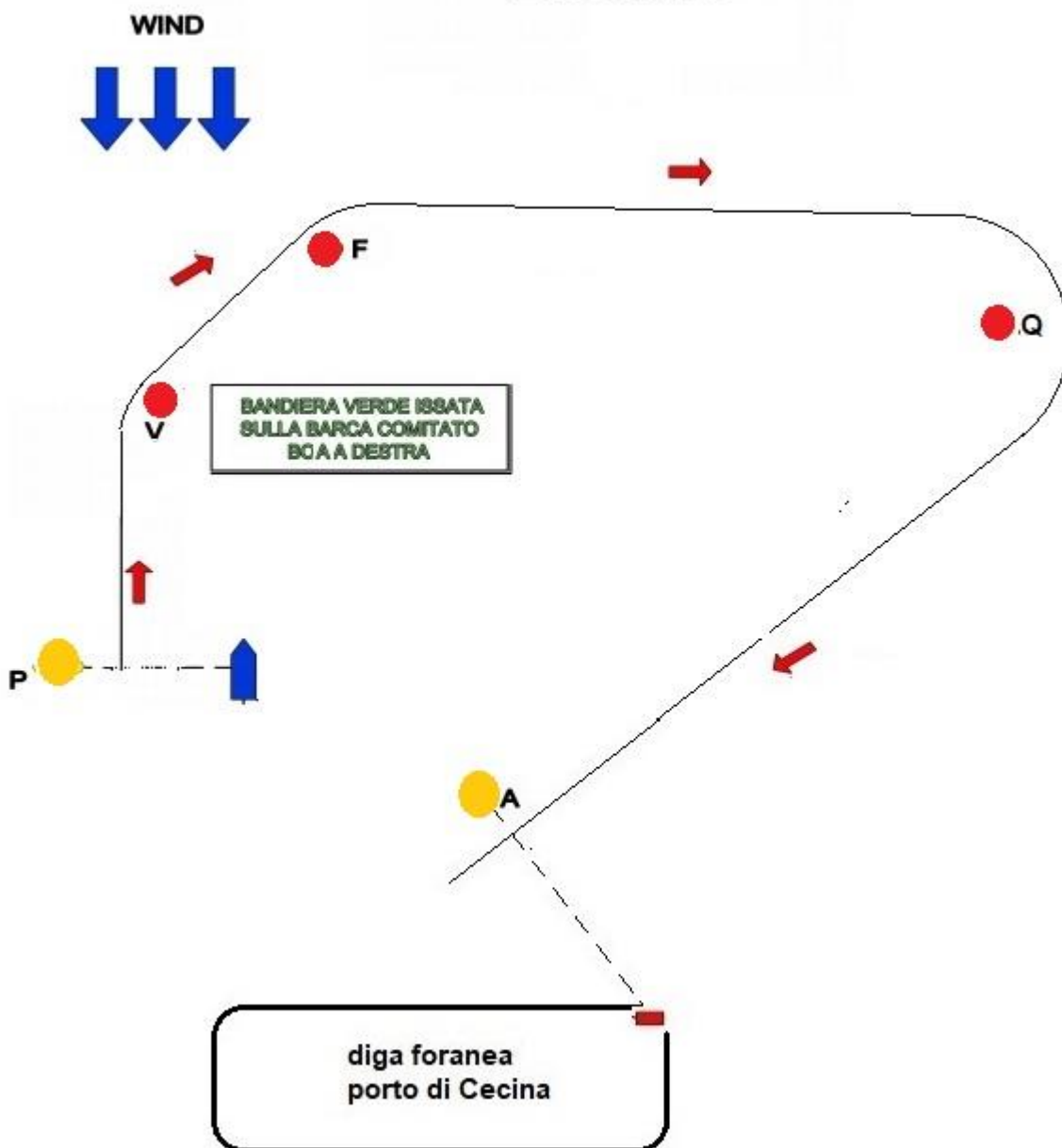
I rifiuti dovranno essere tenuti a bordo e depositati nelle apposite aree ecologiche del porto di Cecina. Ciò in ottemperanza alla Responsabilità ambientale contenuta nei Principi di Base della navigazione in mare.

18. ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITA'

Ferme restando le competenze degli Organizzatori, si desidera richiamare quanto indicato nel Bando di Veleggiata sulla diretta responsabilità dei concorrenti nella decisione di partire e/o di continuare la prova. Spetta ai concorrenti e/o dei loro responsabili contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.

PERCORSO COSTIERO

VENTO DA MARE



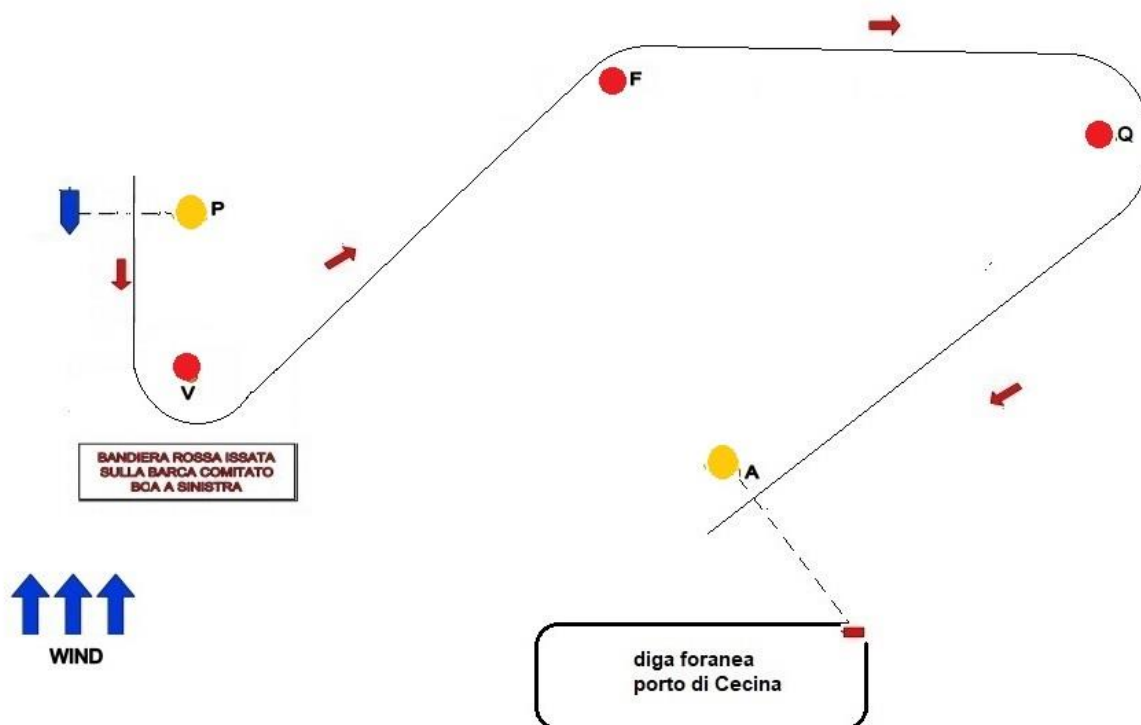
Percorso V-F-Q-A. Lasciare tutte le boe a dritta

Coordinate Boa F (faro di Vada) = 43°19.771'N - 10°21.710'E

Coordinate Boa Q (Quercianella) = 43°27.471'N - 10°21.430'E

PROVA COSTIERA
PERCORSO COSTIERO

VENTO DA TERRA

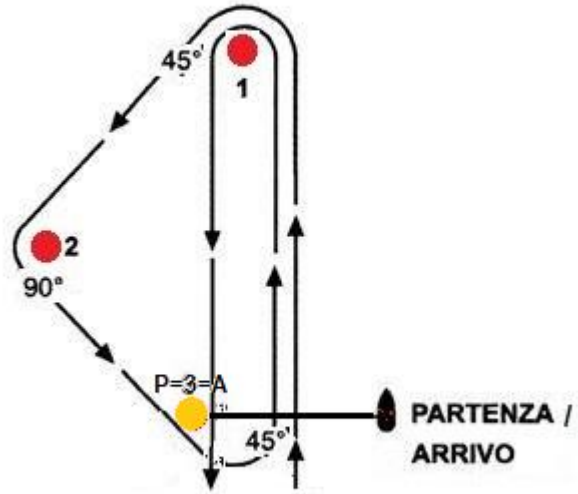


Percorso V-F-Q-A. Lasciare V a sinistra, F,Q e A a dritta

Coordinate Boa F (faro di Vada) =43°19.771'N - 10°21.710'E

Coordinate Boa Q (Quercianella) =43°27.471'N - 10°21.430'E

ALLEGATO B



Percorso P-1-2-3-1-A